

WIELEN BALANCEREN



Balanceerstatief voor statisch balanceren.

Wielen van een motorfiets moeten niet alleen mooi zijn, maar zijn ook voor een heel groot deel verantwoordelijk voor het rijcomfort. Hiervoor zijn de diameter en breedte van het wiel heel bepalend, maar een onbalans kan het rijcomfort flink verstoren.

Ongelijke gewichtsverdeling in een wiel (onbalans) zorgt ervoor dat een wiel bij hogere snelheid gaat trillen. Het zwaartepunt moet er worden uitgehaald en dat gebeurt door het plaatsen van balanceerlood (extra gewicht) op de velg precies tegenover het zwaartepunt.

STATISCH ONBALANS

Als je een wiel vrij laat draaien, dan zal deze altijd stoppen met het zwaarste punt aan de onderzijde. Zo is het heel eenvoudig om statisch onbalans op te sporen (afbeelding 1). Meestal is dat de plaats van het ventiel, want ook de band heeft een zwaartepunt. Dit zwaartepunt



Balanceerlood voor spaakwielen.



Merktken zijkant van de band.



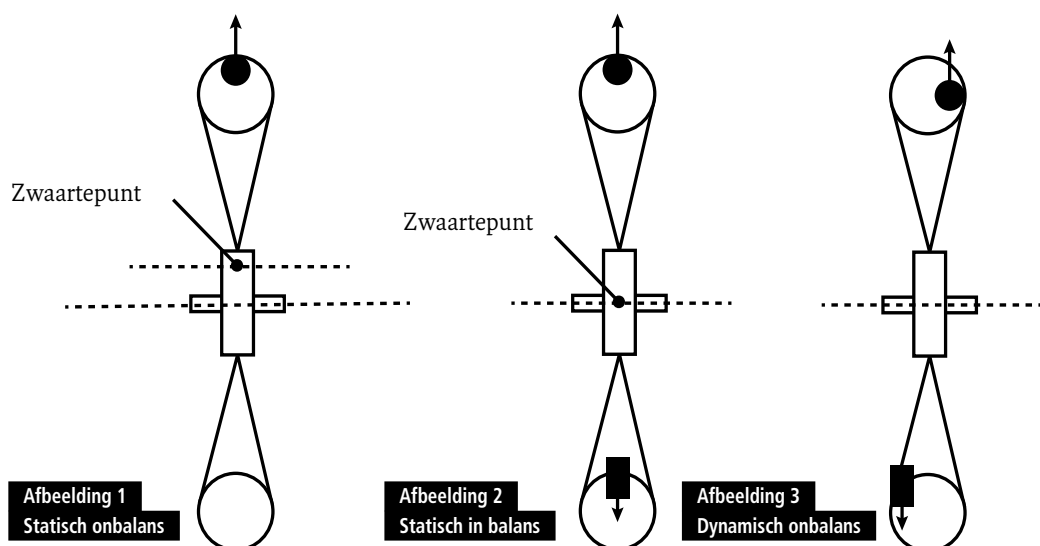
Plaklood op velg in kleur.

is de lasnaad en wordt aangegeven door de fabrikant met een merktken. Door deze twee zwaartepunten tegenover elkaar te monteren, heffen ze elkaar op en is het statisch onbalans zo klein mogelijk (afbeelding 2) en heb je hierdoor minder balanceerlood nodig. Een onbalans van 5 gram in een voorwiel en 10 gram in een achterwiel is al voelbaar bij snelheden boven de 80 kilometer per uur.

DYNAMISCH ONBALANS

Als een wiel statisch in balans is, kan er ook nog dynamisch onbalans in zitten (afbeelding 3). Dit komt voor bij bredere wielen. Bij het rondraaien van een wiel met hoge snelheid ontstaat een centrifugaal kracht en als daarbij het zwaartepunt aan één kant ligt, zal er een zijdelingse kracht ontstaan. Dit kan veroorzaakt worden door een slag in het wiel, ongelijk slijten van de band of een steentje in het loopvlak. Het opheffen van dynamisch onbalans is lastig en goed onderzoek naar de oorzaak noodzakelijk.

[Tekst & foto's: Peter van den Barselaar (motorcycleacademy)]



Afbeelding 1
Statisch onbalans

Afbeelding 2
Statisch in balans

Afbeelding 3
Dynamisch onbalans

RUIMTE VOOR ADVERTENTIE