

REMVLOEISTOF

De meeste motoren zijn uitgerust met een hydraulisch remsysteem. Als je de rem bedient vindt de krachtoverbrenging plaats door vloeistof. Zeker bij moderne motoren (met of zonder ABS) ontstaat er veel hitte tijdens het remmen, dus moet remvloeistof bestand zijn tegen zeer hoge temperaturen. Er zijn een aantal zaken die handig zijn om te weten over remvloeistof...

Er zijn verschillende soorten remvloeistof die allemaal aangegeven worden met een DOT codering. Je kunt DOT 3, 4, 5 en 5.1 tegenkomen. DOT 3, 4 en 5.1 hebben betrekking op het kookpunt van de remvloeistof. Je kunt deze met elkaar mengen, met uitzondering van DOT 5! Dit is namelijk een remvloeistof op siliconenbasis. Als je deze toch mengt, gaat het helemaal fout! De rubber afdichtingen en remslangen beschadigen en zullen allemaal moeten worden vervangen. DOT 5 is niet hygroscopisch en veel minder schadelijk voor de lak etc. Je kunt DOT 5 remvloeistof vaak herkennen aan de donkerblauw/paars-achtige kleur. De andere remvloeistoffen zijn kleurloos. Op het deksel van het reservoir kun je lezen welke remvloeistof je moet gebruiken.

HANDIG OM TE WETEN

- Remvloeistof is hygroscopisch (neemt zeer makkelijk vocht op uit de omgeving). Door het vocht in de remvloeistof daalt het kookpunt. Hierdoor wordt de kans op dampbelvorming (vapor lock) groter, waardoor de remdruk kan wegvallen. Je dealer kan een test uitvoeren van het percentage vocht in de remvloeistof.
- Remvloeistof is een agressief goeje voor huid, ogen en lakdelen. Wees dus heel voorzichtig! Als je morst, spoel het dan meteen schoon met water met afwasmiddel of remmenreiniger.
- Op het reservoir zit een deksel met membraam, die moet ervoor zorgen dat vochtige buitenlucht niet in het systeem komt.
- De verpakking van remvloeistof is verzegeld. Na het openen van de verpakking is de remvloeistof nog maar zeer beperkt houdbaar. Door de luchtvochtigheid verouderd het snel. Bij DOT 5 remvloeistof vervaagt de kleur als het met lucht in contact komt.
- Als het niveau in het reservoir laag is, controleer dan eerst de dikte van de remblokken. Als de remblokken slijten gaat de remzuiger verder naar buiten en daalt het remvloeistof-niveau. Als je eerst bijvult en daarna de

zuigers terugdrukt, komt er te veel remvloeistof in het reservoir.

- Onder normale omstandigheden moet remvloeistof iedere twee jaar worden vervangen. Wil je zelf leren om het onderhoud aan je remsysteem uit te voeren? Dit is onderdeel van de cursus Maintenance bij Motorcycle Academy. De cursussen kun je boeken op de site van Bigtwin: www.bigtwin.nl

[Tekst & foto: Peter van den Barselaar (MotorcycleAcademy)]



Op het deksel staat welke DOT je moet gebruiken.



DOT 5 wordt vaak gebruikt bij oudere motoren.



Er bestaan verschillende soorten remvloeistof.



Remvloeistofreservoir aangetast door DOT 4.



DOT 5 heeft een blauw/paarse kleur.



Dit membraam moet vervangen worden.



Compleet vervuld remvloeistofreservoir.



Metten van hoeveelheid vocht in remvloeistof.